

Tu flota.
Tu ley.
Tu programa.

El programa integral para empresas de transporte por carretera, de mercancías y de viajeros: **mapa de tu flota en vivo**, rutas reales para camión, una **IA que planifica cada viaje dentro de la ley** (Reglamento 561/2006 y AETR), app para el chófer, CMR leído con IA, DeCA y eCMR con firma, frío, gasoil real, tacógrafo, documentación, tareas y facturación VERI*FACTU. **Se compra una vez y es tuyo.**







165,83 €/mes
12 cuotas sin intereses + IVA · hasta 5 vehículos
O pago único de 1.990 € + IVA

9 €/vehículo
al mes: servidor, mapas, rutas, IA y actualizaciones
Sin permanencia

100 %
legal: cada plan respeta conducción, pausas, descansos y prohibiciones

HECHO PARA EMPRESAS DE TRANSPORTE

No es un localizador con un mapa pegado.

Es el programa con el que se lleva una empresa de transporte de verdad: el jefe de tráfico ve la flota y lo que se está torciendo, el chófer sabe qué hacer y cuántas horas le quedan, y la dueña sabe lo que se ha facturado, lo que se ha gastado en gasoil y lo que caduca este mes.

01
Es tuyo
Pagas el programa una vez y es tuyo. Solo una cuota pequeña por vehículo para el servidor, los mapas y la IA, sin permanencia.

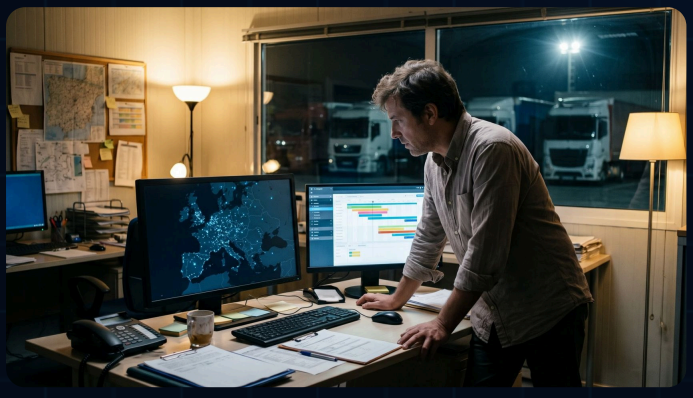
02
Legal siempre
La IA propone, pero el motor legal manda: 9/10 h, 56 h semanales, 90 h quincenales, pausas, descansos y prohibiciones de fin de semana.

03
Rutas reales de camión
Por carretera, con el alto, el ancho, el largo, el peso y los ejes de cada vehículo, y con la mercancía peligrosa. Nada de líneas rectas.

04
Con o sin aparato
GPS de Teltonika u otra caja, la telemetría del fabricante (rFMS) o el móvil del chófer. Tú eliges.

05
Europa y Marruecos
España, Europa y el Estrecho con su ferry, y preparado para cualquier país del mundo.

06
Llave en mano
Te lo instalamos con tus camiones, chóferes, clientes y tarifas, y os enseñamos a usarlo.







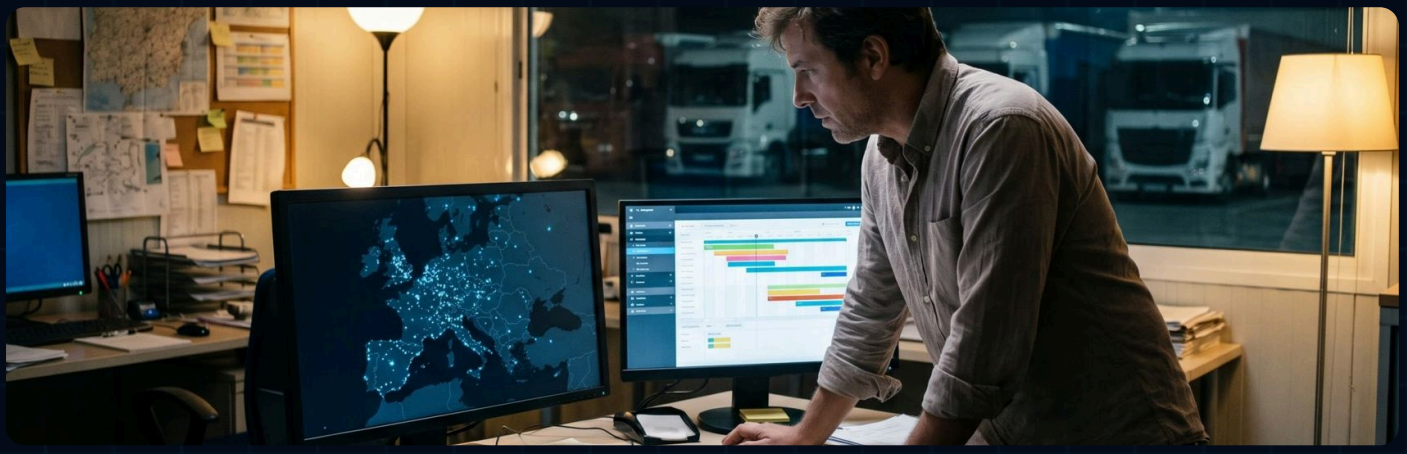
EL PANEL DE TRÁFICO

Lo que hay que mirar, antes de que sea tarde.

Al abrir el programa, ocho tarjetas te dicen qué se está torciendo, ordenadas de más grave a menos. **Al tocar una te lleva al sitio exacto**: al camión en el mapa, a la ficha del chófer, a la tarea o a la factura.



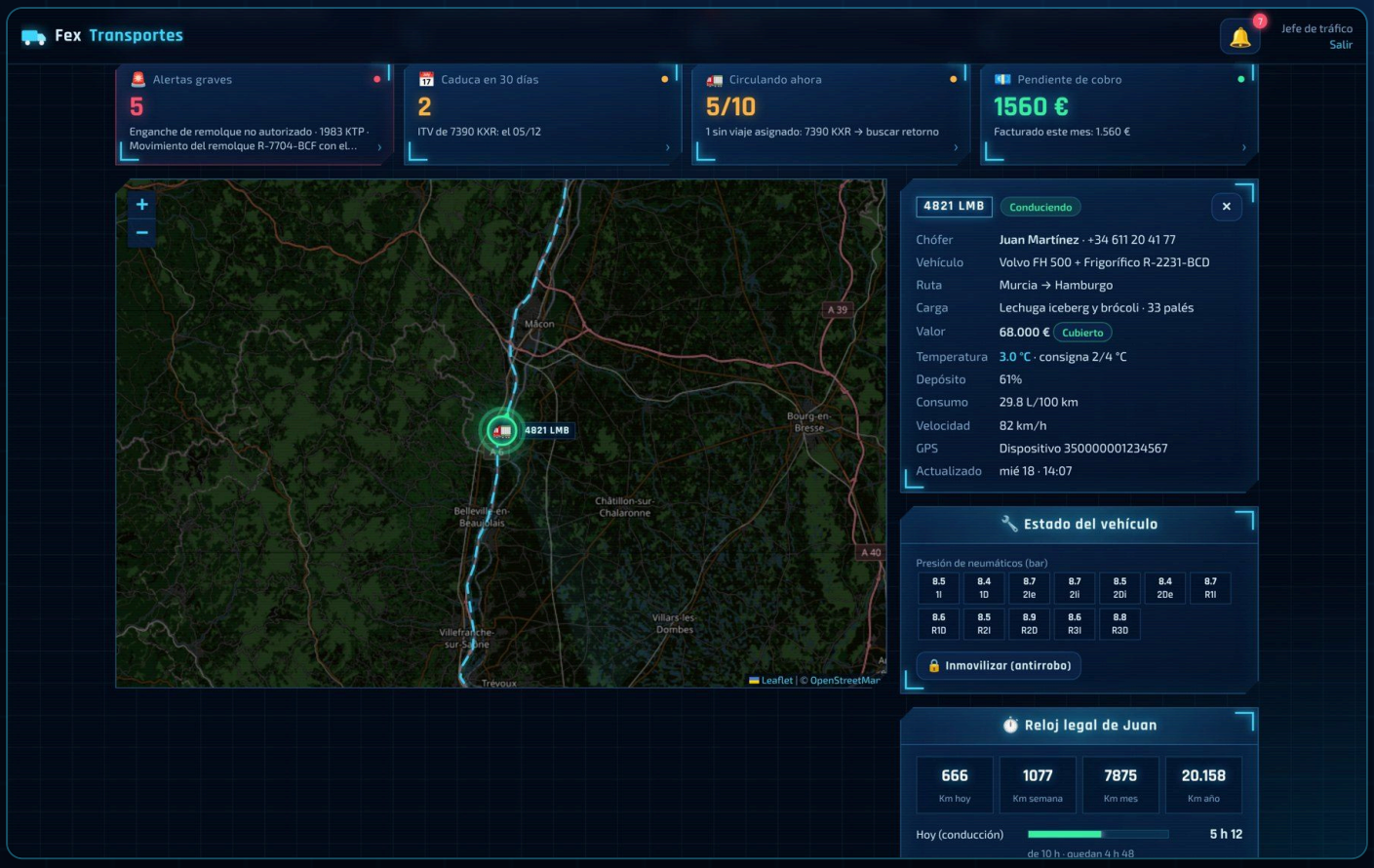
- **Entregas en riesgo:** «V-26-1042 · 2265 MCF llega 3 h tarde», calculado con lo que le queda de ruta.
- **Chóferes casi sin horas:** «a Javier le quedan 10 min de conducción hoy».
- **Mercancía por encima de la póliza,** alertas graves, papeles que caducan, cobros pendientes y camiones sin viaje.
- **Peticiones de los chóferes** sin contestar, con las urgentes primero.



MAPA EN VIVO

Toca un camión y te lleva hasta él.

Toda la flota en un mapa de Europa con su matrícula. Al tocar un camión el mapa se acerca y lo sigue: velocidad, carga, temperatura, depósito, presión de las ruedas, horas que le quedan al chófer y la ruta que lleva **por carretera de verdad, calculada para un camión de sus medidas**. Al cerrarlo, el mapa se aleja y vuelves a ver toda la flota.





Rutas que respetan tu camión

Altura, anchura, longitud, peso, ejes y mercancía peligrosa (para evitar los túneles prohibidos). Con kilómetros, peajes y CO_2 de cada viaje.

El chófer ve solo lo suyo

Cada chófer ve únicamente su camión, su viaje y sus horas. Tráfico y dirección ven toda la flota.

PLANIFICADOR CON IA

Carga el lunes, entrega el jueves. La IA te da tres formas legales.

Pones origen, destino, la hora de carga y la hora límite de entrega. La IA calcula **dos o tres opciones legales**: la más rápida, la más descansada y la más barata. Cada una dice a qué hora llega, el margen que le sobra, los km, la conducción, el gasoil y los peajes, y si encaja con la forma de trabajar de ese chófer.



Reglamento 561/2006 y AETR

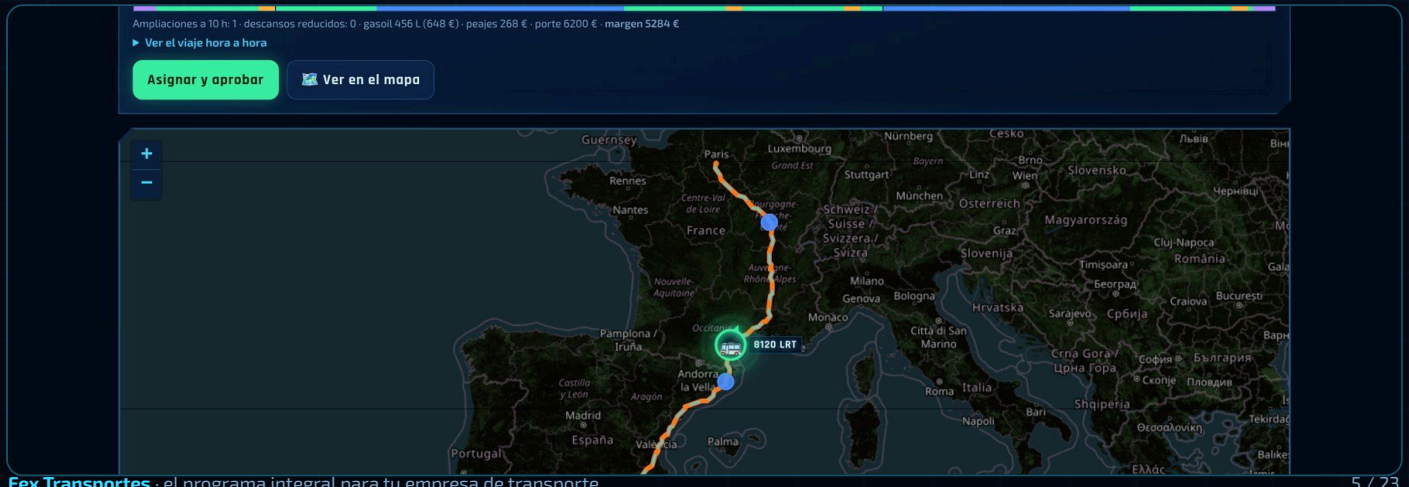
Conducción diaria de 9 h (10 h dos veces por semana), 56 h a la semana, 90 h en dos semanas, pausas de 45 min o 15+30 y descansos de 11 h, 9 h, 45 h o 24 h.

Prohibiciones y Estrecho

Fines de semana y festivos en Francia, Alemania, Italia, Austria y Chequia, con las excepciones de perecederos, animales y viajeros. El ferry cuenta como descanso.

Si no llega, lo arregla

Prueba sin conducir de noche, con ampliaciones, con descansos reducidos o con otra velocidad hasta llegar a tiempo, sin salirse de la ley.



LA APP DEL CHÓFER

El chófer elige.
Si no le convence, la IA prueba otra.



Elige su opción

El chófer ve las opciones en su móvil y escoge la que prefiere. Si ninguna le gusta, lo dice con sus palabras («no quiero hacer 10 horas», «sin conducir de noche», «lo más barato») y **la IA vuelve a probar de otra manera**. Tráfico aprueba con un toque y se genera el DeCA.

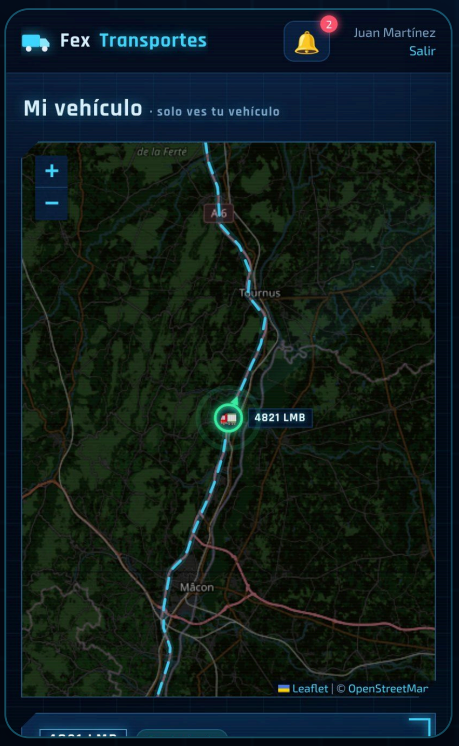
Sus horas, siempre a la vista

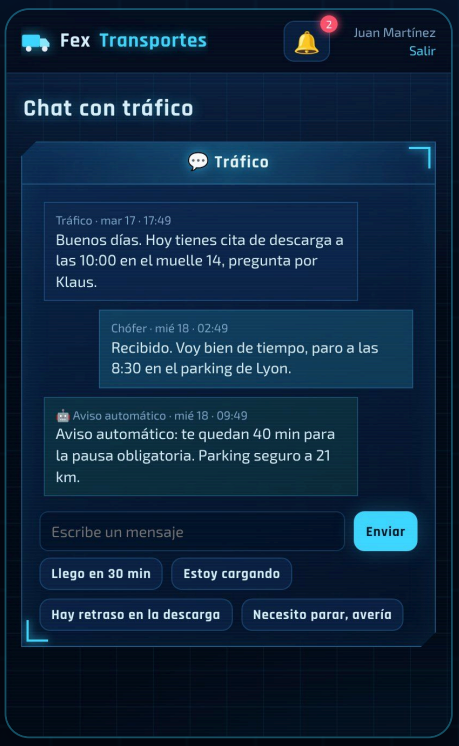
Lo que lleva conducido hoy, esta semana y en dos semanas, lo que le queda, las ampliaciones y descansos reducidos que tiene y cuándo le toca la próxima pausa.

Y además

Navegación con Sygic Truck, Google Maps o Waze, chat con tráfico, botón SOS, revisión de salida con fotos, entrega con firma, su documentación y su historial. En español, inglés, francés, portugués, rumano y árabe, y funciona sin cobertura.







HORAS LEGALES Y JORNADA

Cada chófer a su manera, y siempre dentro de la ley.

Reloj legal de cada chófer: hoy, semana, dos semanas y mes, con las ampliaciones y los descansos reducidos que le quedan y sus **kilómetros** (hoy, semana, mes y año). Cada uno tiene su perfil: tirón, regular, fraccionado o sin noches, y la IA lo respeta al planificar.



REGISTRO DE JORNADA Y DIETAS

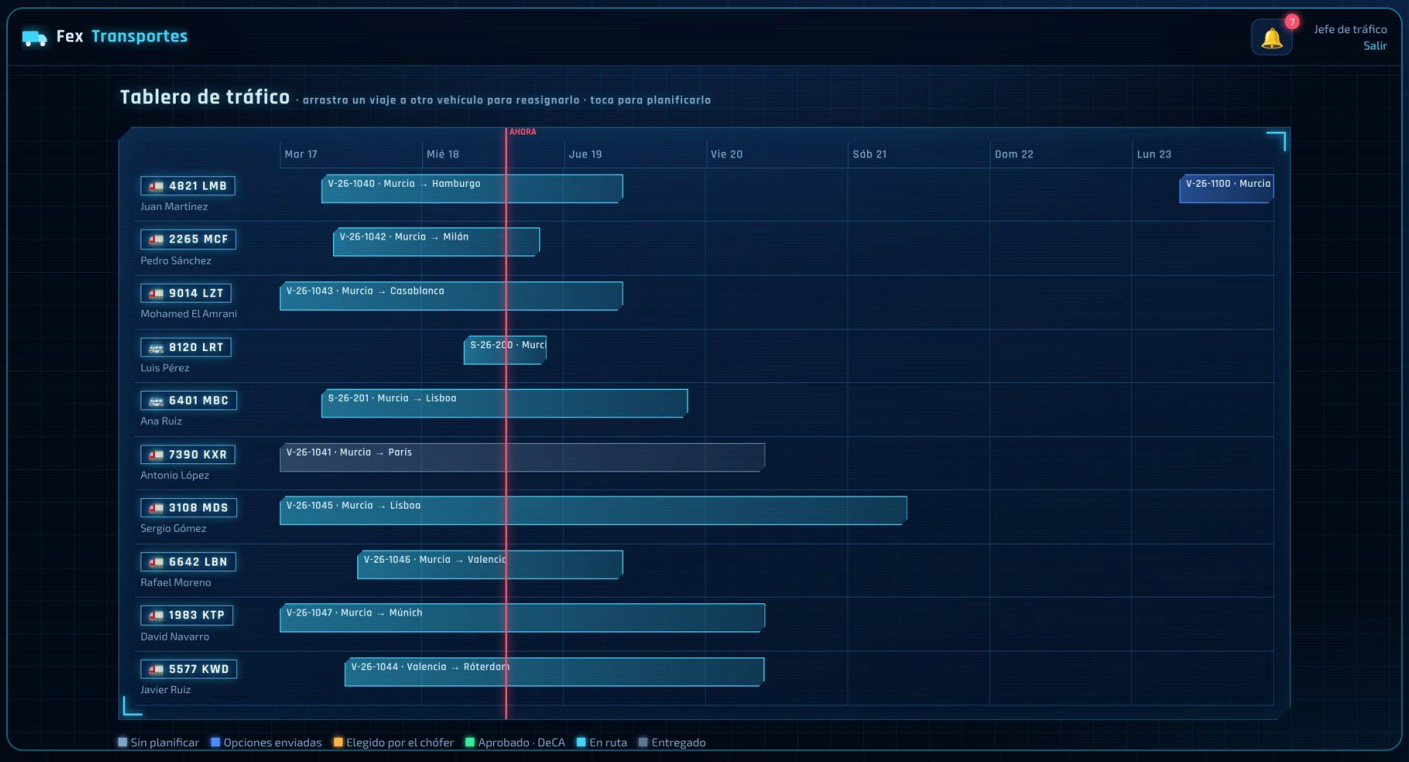
Conducción, otros trabajos, disponibilidad y pausas día a día, con km, país y pernoctas. Dietas nacionales, internacionales y pernoctas calculadas solas y registro descargable para la Inspección de Trabajo.



TRÁFICO

Toda la semana de la flota en un tablero.

Cada camión con sus viajes en una línea de tiempo. **Arrastras un viaje a otro camión** para reasignarlo y tocas para planificarlo. Si hay retraso (atasco, carga lenta, avería), se replanifica desde donde está el camión con las horas que le quedan hoy, y al chófer le llega el aviso.



¿Qué camión lo coge?

Para un viaje nuevo te ordena los camiones por cercanía, horas disponibles del chófer, tipo de remolque y medidas.

Cargas de retorno

Busca retornos en las bolsas de carga (TIMOCOM, Wtransnet, Trans.eu) para no volver de vacío.

Historial completo

Busca en todos los viajes hechos por cliente, ciudad, mercancía, CMR, chófer o fechas, con totales y exportación a Excel.



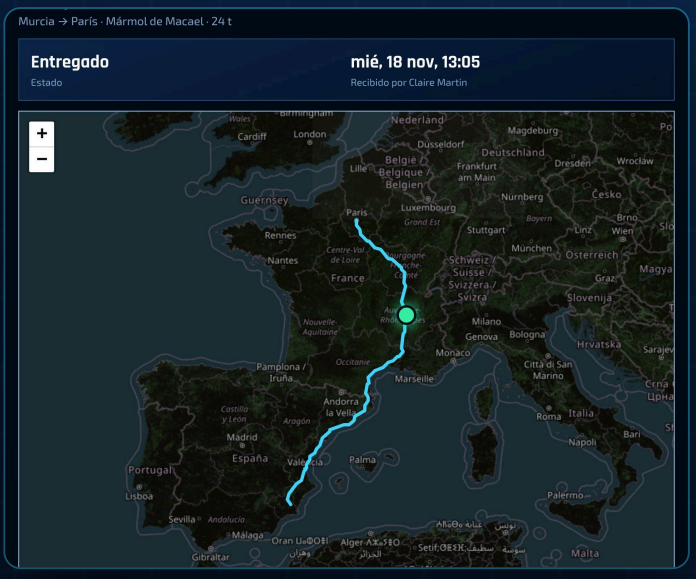
PAPELES SIN PAPEL

Una foto al CMR y el viaje se crea solo.

Haces una foto al CMR, a la carta de porte o al pedido (aunque esté a mano y en otro idioma) y la IA saca el remitente, el destinatario, los lugares, las fechas, los productos, los pesos, la temperatura y las mercancías peligrosas. **Eliges chófer y matrícula y el viaje queda creado con su ruta y su precio.**



DeCA con QR para el control en carretera



Lo que ve tu cliente con su enlace

DeCA con QR

El documento de control administrativo se genera al aprobar el viaje, con QR para el agente.

eCMR con firma

El receptor firma en el móvil del chófer, con fotos, reservas y la ubicación de la entrega.

Portal del cliente

Tu cliente sigue su envío en el mapa con un enlace único, ve la temperatura y descarga el eCMR.



Carta de porte electrónica (eCMR) · V-26-1041

Remitente / cargador	Mármoles Macael S.L. B31000001 · Murcia
Transportista	Transportes Levante Demo S.L. · NIF B00000000
Lugar de carga	Murcia · 16/11/2026 08:00
Lugar de entrega	París
Vehículo / conductor	7390 KXR R-4410-FGH · Antonio López
Temperatura	—

Mercancía

Cantidad	Descripción	Peso (kg)
Mármol de Macael · 24 t		

Entrega

Recibido por	Claire Martin · DNI X1234567
Fecha y hora	18/11/2026 13:05
Ubicación	45.5679, 4.81589 · ver en el mapa
Reservas / incidencias	Sin reservas
Firma	

FRÍO Y MERCANCÍA

La temperatura y el valor, vigilados en todo momento.





- **Temperatura del frigorífico** en directo, con su consigna (+2/+4 °C, –18 °C…) y alerta al momento si se sale. Informe de temperatura del viaje para el cliente, listo para imprimir.
- **Valor de la mercancía frente a tu póliza:** si un camión lleva más de lo que cubre el seguro, te avisa antes de salir.
- **Productos de cada viaje** leídos del CMR: cantidades, pesos, embalajes, ONU y clase ADR.
- **Viajes perecederos** con sus excepciones a las prohibiciones de circulación aplicadas solas por el planificador.

Fex Transportes

Jefe de tráfico
Salir

Flota

Vehículo	Remolque	Chófer	ITV	ATP frigo	Tacógrafo	Medidas	GPS	Consumo
4821 LMB Volvo FH 500	R-2231-BCD Frigorífico	Juan Martínez	2027-02-21	2027-12-28	G2V2	4 m alto · 16.5 m · 40 t · 5 ejes	Teltonika	29.8 L
2265 MCF DAF XF 480	R-8812-JKL Frigorífico	Pedro Sánchez	2027-04-22	2027-12-28	G2V2	4 m alto · 16.5 m · 40 t · 5 ejes	Teltonika	30.4 L
9014 LZT Iveco S-Way 490	R-1190-MNP Frigorífico	Mohamed El Amrani	2027-05-22	2027-12-28	G2V2	4 m alto · 16.5 m · 40 t · 5 ejes	Teltonika	30.9 L
8120 LRT Irizar i6S Efficient	— 55 plazas	Luis Pérez	2027-04-22	—	G2V2	3.7 m alto · 13 m · 19 t · 2 ejes	Teltonika	26.5 L
6401 MBC Setra S 516 HD	— 59 plazas	Ana Ruiz	2027-04-22	—	G2V2	3.7 m alto · 13.5 m · 19 t · 3 ejes	Teltonika	27.5 L
7390 KXR Scania R 450	R-4410-FGH Lona	Antonio López	2026-12-05	—	G2V2	4 m alto · 16.5 m · 40 t · 5 ejes	Móvil del chófer	31.5 L
3108 MDS Renault T 480	R-3307-TVW Lona	Sergio Gómez	2027-07-21	—	G2V2	4.1 m alto · 16.5 m · 40 t · 5 ejes	Teltonika	28.7 L
6642 LBN Volvo FH 460	R-5521-XYZ Frigorífico	Rafael Moreno	2027-08-20	2027-12-28	G2V2	4 m alto · 16.5 m · 40 t · 5 ejes	Móvil del chófer	29.1 L
1983 KTP Scania S 500	R-7704-BCF Frigorífico	David Navarro	2027-09-19	2027-01-12	G2V2	4 m alto · 16.5 m · 40 t · 5 ejes	Teltonika	30.2 L
5577 KWD Mercedes Actros 1848	R-6620-QRS Lona	Javier Ruiz	2027-06-21	—	G2V2	4 m alto · 16.5 m · 40 t · 5 ejes	Teltonika	32.1 L

Conectar dispositivos

GASOIL REAL, 100 % AUTOMÁTICO

Cuánto gasta cada camión y cada chófer, sin apuntar nada.

Los litros reales llegan solos de la telemetría del fabricante (rFMS: Volvo, Scania, DAF, MAN, Mercedes, Iveco y Renault) o de las cajas Teltonika, y los repostajes se importan del extracto de tus tarjetas (UTA, DKV, Solred…). Sin instalar nada en el camión si el fabricante lo permite.



Posible robo de gasoil

Si el depósito baja con el camión parado y sin repostaje, salta la alerta.

Nota de conducción

Cada chófer con su nota: ralentí, frenazos, excesos de velocidad y consumo.

CO_2 por viaje

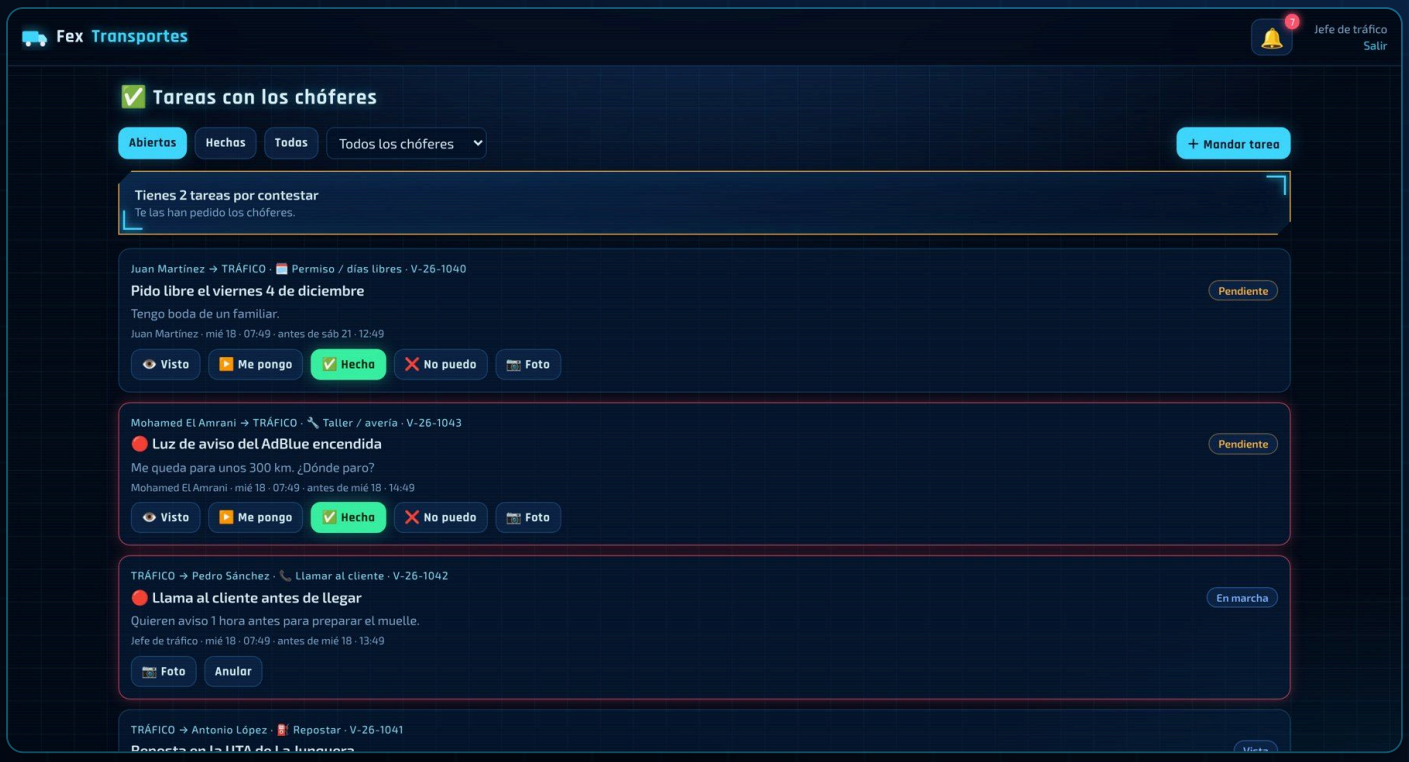
Las emisiones de cada viaje y de cada cliente, para tus informes de sostenibilidad.



TAREAS Y AVISOS

Tráfico pide. El chófer pide. Y nadie se olvida.

Tareas en los dos sentidos: tráfico manda al chófer («manda foto del CMR firmado», «reposta en la próxima UTA», «llama al cliente antes de llegar») y el chófer pide a tráfico («testigo del AdBlue encendido», «me falta un papel», «pido el viernes libre»). Con prioridad, hora límite, viaje y foto, y respuesta: **visto, me pongo, hecha o no puedo**.





Avisos al móvil, aunque la app esté cerrada

Cada tarea, cada mensaje del chat, cada SOS y cada alerta grave suena y vibra en el móvil del chófer o en el PC de tráfico. Al tocar el aviso te lleva directamente a lo que avisa.

Se instala como una app

Con su icono en la pantalla de inicio de Android, iPhone o el PC. Sin pasar por ninguna tienda.

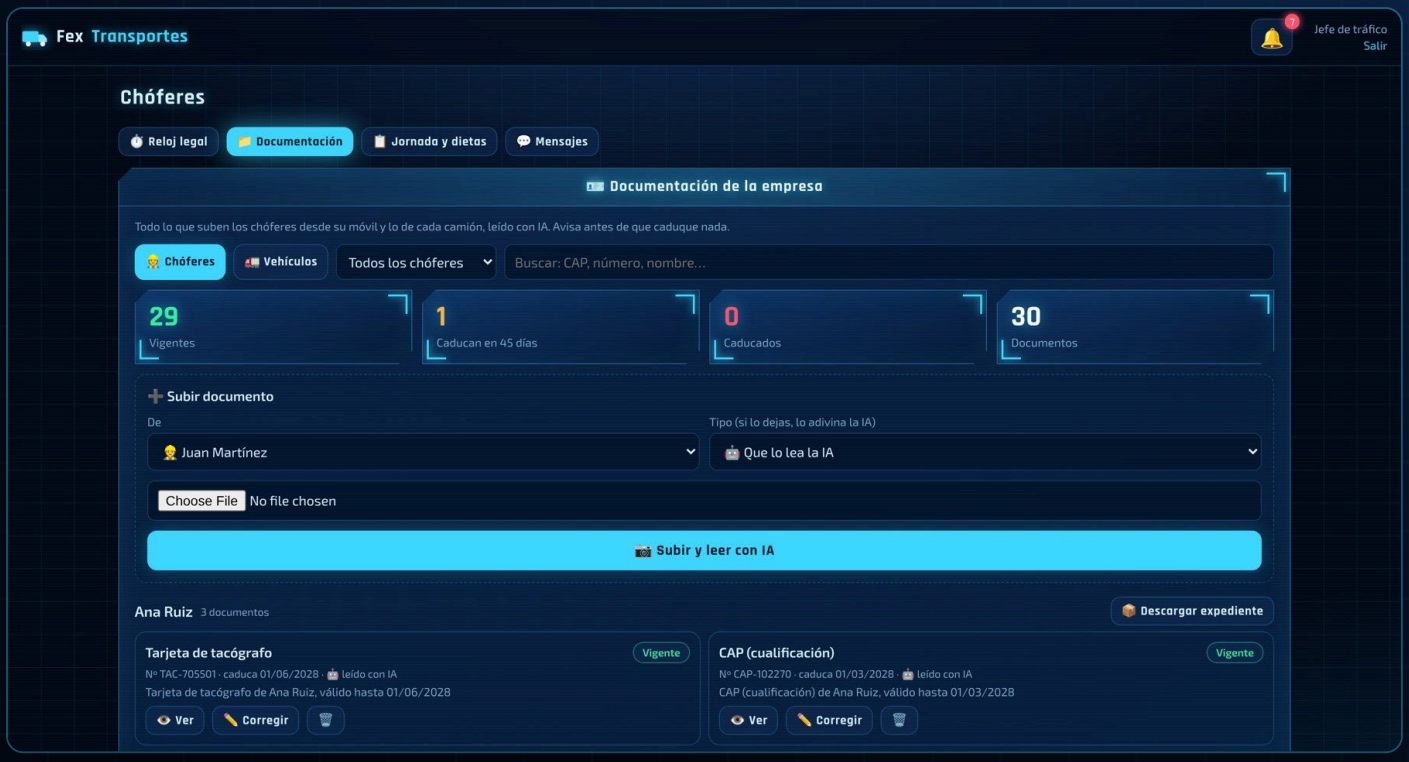
Si se pasa la hora, avisa a los dos

Nada se queda olvidado en un grupo de WhatsApp.

DOCUMENTACIÓN CON IA

Una foto al carnet y la IA lo tiene todo preparado.

Cada chófer sube desde su móvil su DNI, carnet, CAP, tarjeta de tacógrafo, ADR, certificado médico o visado, y tráfico sube los del camión: ITV, ATP, seguro, tarjeta de transporte o licencia comunitaria. **La IA lee cada documento, apunta el número y la fecha de caducidad, actualiza la ficha y avisa antes de que caduque.** Toda la empresa lo ve al momento.





Expediente en un clic

«📦 Descargar expediente» baja en un ZIP todo lo vigente del chófer y su camión, con su índice, para mandárselo a un cargador o enseñarlo en una inspección.

La IA lo sabe todo

Pregúntale al asistente «¿cuándo caduca el CAP de Juan?», «¿quién puede hacer un viaje ADR?» o «¿cuántos viajes hicimos a Hamburgo este trimestre?» y te contesta con los datos de tu empresa.

SEGURIDAD DE LA FLOTA

SOS, geocercas y el camión inmovilizado si hace falta.

Todos los eventos de la flota en una pantalla: SOS del chófer, cámaras con IA (fatiga y móvil), frenazos, averías, presión de neumáticos, puertas y **enganche de remolque no autorizado**. Geocercas de clientes, zonas prohibidas y parkings seguros, con aviso al entrar y salir.



SOS de 2 segundos

El chófer mantiene pulsado y tráfico recibe su ubicación al momento.

Inmovilización antirrobo

Corta el arranque a distancia, nunca con el camión en marcha.

Revisión de salida

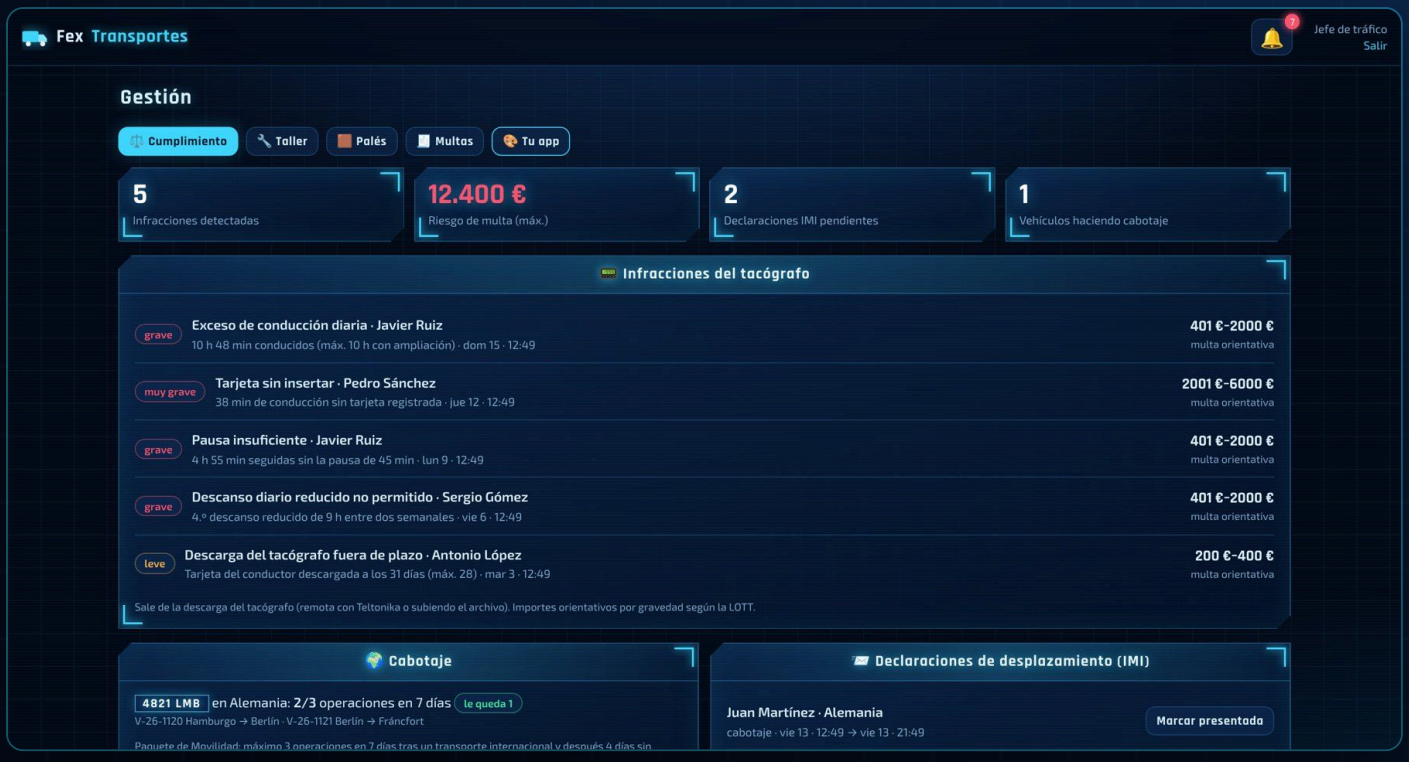
12 puntos con fotos antes de arrancar: luces, ruedas, frenos, carga…



CUMPLIMIENTO Y TALLER

Las multas, antes de que te las pongan.

El programa revisa los datos del tacógrafo y te dice qué infracciones hay y cuánto te podrían costar, con su gravedad. Controla los plazos de descarga (28 días la tarjeta del chófer, 90 días el vehículo), el **cabotaje** (3 operaciones en 7 días) y prepara las **declaraciones de desplazamiento (IMI)** al aprobar un viaje internacional.



Taller y mantenimiento

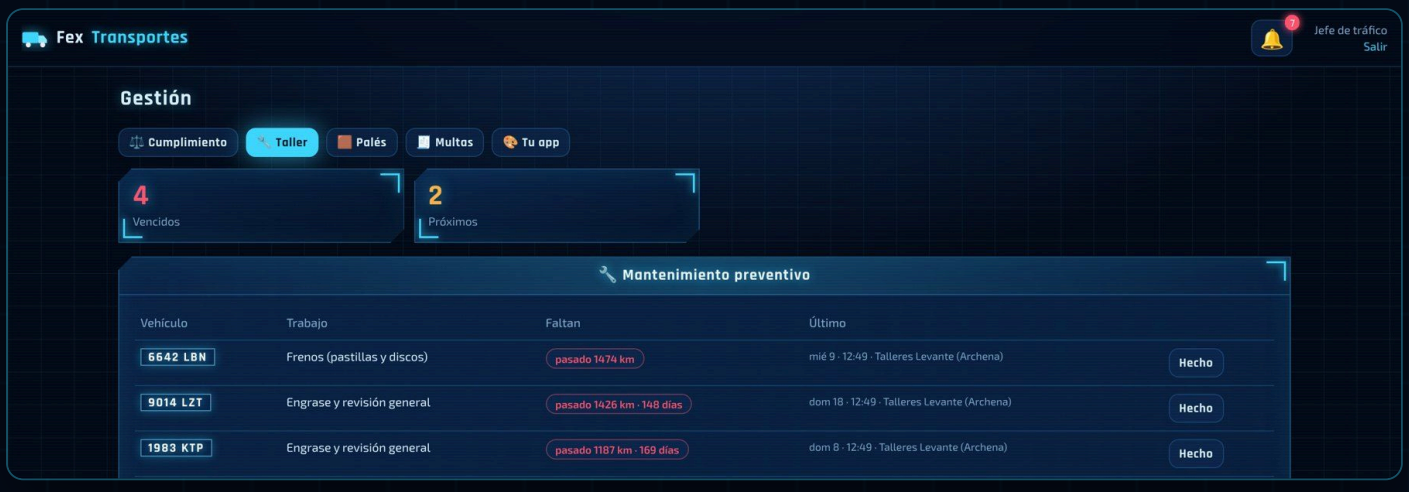
Revisiones por km o por fecha, ITV, ATP, neumáticos y averías de cada vehículo.

Palés

Los palés que dejas y los que te devuelven, cliente a cliente, para que no se pierdan.

Multas con IA

Foto a la multa y la IA saca el importe, el plazo y el chófer que conducía.



FACTURACIÓN

Del viaje a la factura, y sabiendo lo que ganas.

Los viajes entregados se facturan con un toque, uno a uno o todos los del mes. **Facturas VERI*FACTU** con su huella y su QR de la Agencia Tributaria, y **el IVA lo pone el programa según la operación**: cliente español, de la UE con inversión del sujeto pasivo, de fuera de la UE, exportación o viajeros. Cobros parciales, rectificativas y el PDF listo para mandar.



Quién te debe

Vencido por antigüedad, días medios de cobro y la carta de reclamación redactada por la IA con tus facturas e IBAN.

Rentabilidad por camión

Ingresos, gastos y resultado de cada matrícula, con el €/km que cobras y el que te cuesta.

Tarifas y presupuestos

€/km, €/palé, €/kg o cerrado, con recargo de gasoil, frío y ADR. Presupuestos que se convierten en viaje.



Transportes Levante Demo S.L.
NIF B00000000 · Polígono Industrial, Archena (Murcia)
+34 968 000 000 · trafico@transporteslevante-demo.es

FACTURA
T-000130
Fecha de expedición: 31/10/2026

FACTURAR A
Frutas Vega Media S.L.
NIF B30009872
Región de Murcia

Vencimiento: 29/01/2027
Forma de pago: Transferencia bancaria
IBAN: ES12 3456 7890 1200 0000 0000 · BIC EJEMPLOXXX
Viajes: V-26-0143, V-26-0147, V-26-0156, V-26-0158

QR tributario:
VERI*FACTU

Concepto	Cant.	Precio	Importe
Transporte V-26-0143 · Murcia → Hamburgo · 06/10/2026 · Lechuga iceberg y brócoli · 24 palés	1	3.343,88 €	3.343,88 €
Transporte V-26-0147 · Murcia → Hamburgo · 13/10/2026 · Lechuga iceberg y brócoli · 26 palés	1	3.763,87 €	3.763,87 €
Transporte V-26-0156 · Murcia → Lyon · 27/10/2026 · Pimiento y calabacín · 33 palés	1	1.941,97 €	1.941,97 €
Transporte V-26-0158 · Murcia → París · 28/10/2026 · Cítricos · 26 palés	1	2.276,49 €	2.276,49 €

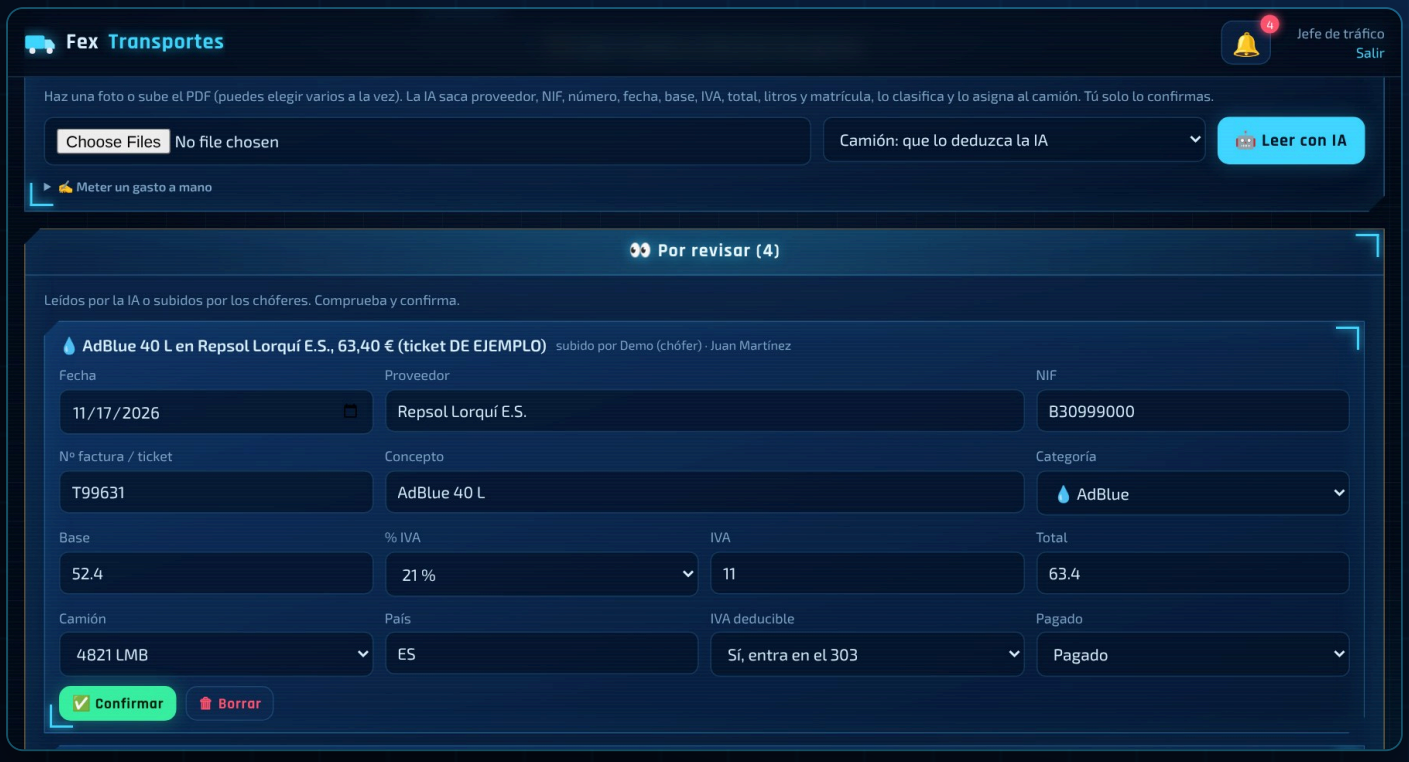
Base imponible 11.326,21 €
IVA 21 % 2.378,50 €



GASTOS CON IA E IVA

Haz una foto al ticket.
Lo demás lo hace el programa.

El chófer o la oficina hacen una foto al ticket o suben la factura del proveedor. **La IA saca proveedor, NIF, número, fecha, base, IVA, total, litros y matrícula**, lo clasifica, lo asigna al camión y avisa si está repetido, si ya viene en la tarjeta de gasóleo o si el IVA no se puede desgravar.



Borrador del 303

IVA repercutido y deducible del trimestre con sus casillas, y el IVA de gasóleo y peajes de otros países para recuperar con el 360.

347 y libros

Clientes y proveedores de más de 3.005,06 €, libros de facturas emitidas y recibidas, y asientos para A3, Sage o ContaPlus.

Paquete para la gestoría

Un ZIP por trimestre con los libros, el borrador del 303, el PDF de cada factura y la foto de cada ticket.



MERCANCÍAS Y VIAJEROS

También para autocares, y hasta el otro lado del Estrecho.

Al darte de alta eliges **mercancías, viajeros o las dos**. Para autocares: servicios discrecionales, regulares, escolares y lanzaderas, con sus plazas y sus pasajeros, y las excepciones de las prohibiciones de circulación para viajeros.





- **Marruecos y el Estrecho:** el ferry de Algeciras o Tarifa a Tánger entra en el plan como descanso, con el régimen AETR fuera de la UE.
- **Cualquier país del mundo:** las rutas, los idiomas, la moneda y los impuestos se adaptan a cada país.
- **Conductores de varios países:** la app del chófer en español, inglés, francés, portugués, rumano y árabe.

Servicios de viajeros

Discrecionales, regulares, escolares y lanzaderas, con plazas, pasajeros y su DeCA.

Autocares con medidas

Las rutas se calculan para un autocar de su altura, longitud y peso.

Excursiones y IMSERSO

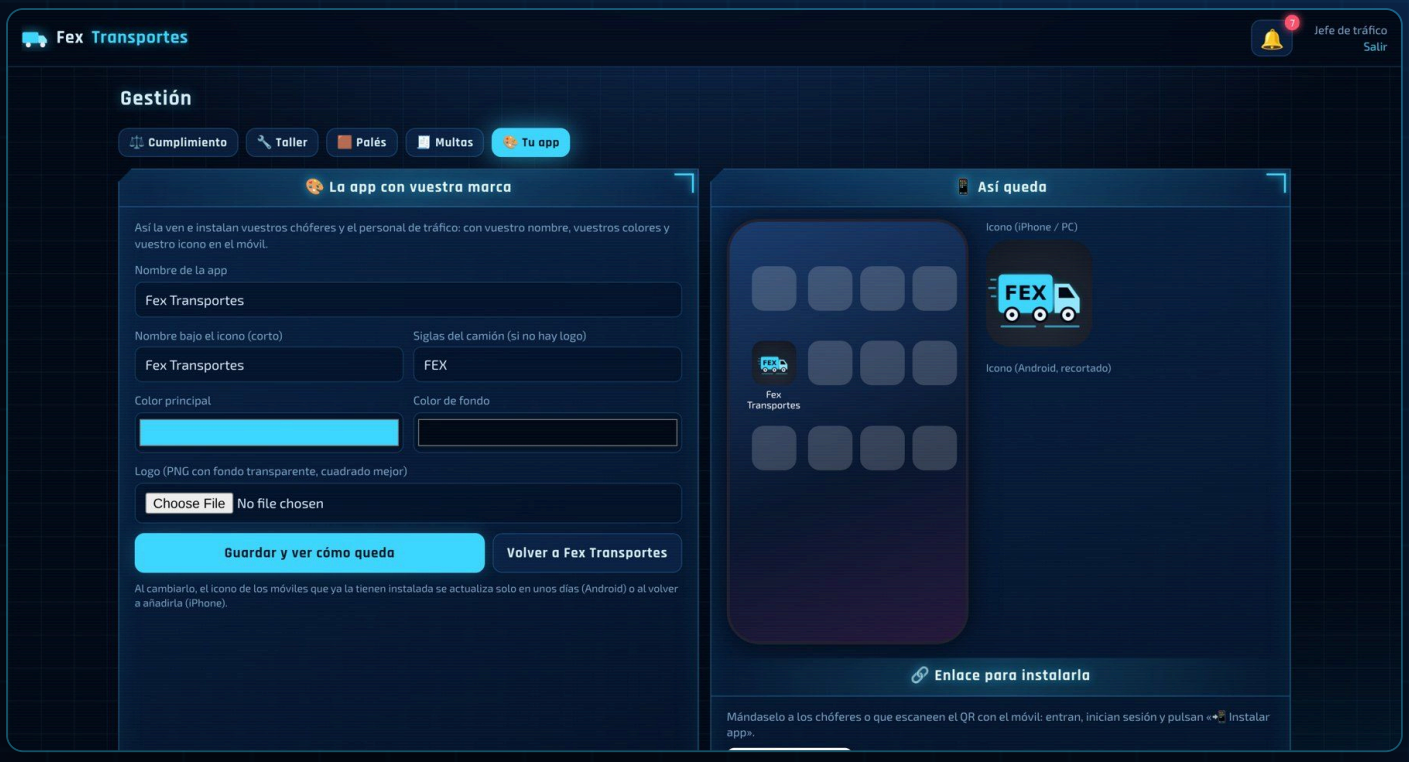
Varios días, hoteles y paradas, con las horas del conductor siempre en regla.



TU MARCA Y TUS CONEXIONES

La app con tu nombre, conectada con todo.

Desde «🎨 Tu app» pones el nombre, los colores y el logo de tu empresa: **tus chóferes instalan la app de tu empresa**, con tu icono en el móvil, desde tu propio enlace o un QR.



GPS y telemetría

Teltonika (FMC650, FMB640…), cualquier caja compatible con Traccar u OsmAnd, rFMS de los fabricantes y el móvil del chófer.

Tarjetas y peajes

Extractos de UTA, DKV, Solred y peajes importados, con detección automática de columnas.

API para cargadores

Tus clientes grandes te mandan los pedidos y consultan sus envíos por API, sin EDI.

Bolsas de carga

TIMOCOM, Wtransnet y Trans.eu para buscar retornos.

Contabilidad

Exportación para tu gestoría y tu programa contable.

Asistente con IA

Pregunta lo que quieras de tu empresa y te contesta con tus datos, también por voz.



SEGURIDAD Y CONFIANZA

Tu flota, tus clientes y tus papeles, protegidos.

Fex Transportes guarda posiciones de camiones, datos de conductores, cartas de porte, firmas y el valor de la mercancía. Por eso lo desarrollamos y lo auditamos siguiendo estándares internacionales de ciberseguridad. **Última auditoría interna: noviembre de 2026.**

OWASP Top 10:2025 y ASVS 5.0 (nivel 2)

Las guías de referencia mundial en seguridad de aplicaciones web, aplicadas en el desarrollo y en cada auditoría.

OWASP API Security Top 10

La API de cargadores, las conexiones rFMS y los GPS, protegidas con claves y contra accesos entre empresas.

OWASP Top 10 para IA (LLM)

La IA lee CMR, pedidos y multas y propone rutas, pero nunca decide sola: el motor legal (561/2006) siempre manda.

RGPD y LOPDGDD

Cada empresa ve solo sus datos y cada chófer solo su camión, su jornada y sus viajes.

Mínimo privilegio

Roles de dirección, tráfico y chófer; sesiones que caducan, bloqueo tras varios intentos y el servidor sin permisos de administrador.

Dispositivos autorizados

Cajas GPS, tarjetas de gasoil y API de fabricantes solo entran con su clave: nadie puede meter posiciones ni alarmas falsas.

Enlaces imposibles de adivinar

El seguimiento, el eCMR, el DeCA y el informe de temperatura se comparten con enlaces únicos.

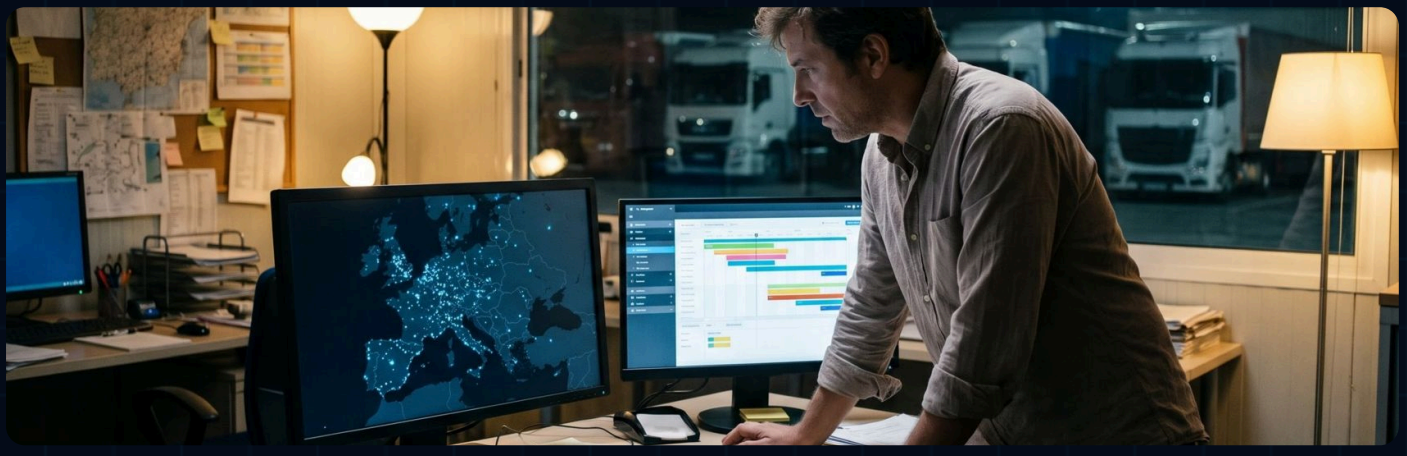
Cifrado y copias

Todo viaja por HTTPS con HSTS, las contraseñas se guardan cifradas (PBKDF2) y hay copias de seguridad diarias.

VERI*FACTU

Facturas encadenadas con su huella y su QR, como exige la Agencia Tributaria.

Son estándares de referencia que aplicamos en el desarrollo y en auditorías internas; no constituyen una certificación oficial. Servidores en Europa (Alemania).



COMPARACIÓN HONESTA

Los demás te alquilan un localizador. Fex Transportes es tu programa.

Las soluciones más conocidas cobran una cuota mensual por vehículo, muchas con permanencia y con el aparato aparte, y normalmente solo cubren la localización. La planificación legal, los papeles y la facturación van en otros programas.

Solución	Cómo se paga	Planificación legal con IA	¿Es tuyo?
Webfleet	Entre 10 y 35 £ por vehículo al mes + aparato (de 60 a 200 £), según comparadores	No	No
Vodafone Business (localizadores)	De 11 a 16 € por aparato al mes, con permanencia de 24 o 36 meses	No	No
Frotcom	Desde 15 € por vehículo al mes	No	No
Movildata	Precio a consultar	No	No
Fex Transportes	Pago único (o 12 cuotas sin intereses) + desde 6 € por vehículo al mes, sin permanencia	**Sí**	**Sí**

Precios públicos o de comparadores consultados en noviembre de 2026; pueden cambiar y dependen del plan. Comparamos el modelo de pago, no todas las funciones de cada producto.

Planificador legal con IA

Opciones que llegan a tiempo y cumplen el 561/2006, con el perfil de cada chófer.

El chófer elige

Y si no le convence, la IA prueba otra forma.

CMR leído con IA

Una foto y el viaje se crea solo.

Documentación con IA

Carnets, CAP, ITV y seguros leídos y vigilados.

Con o sin aparato

Telemetría del fabricante, cajas GPS o el móvil del chófer.

Todo en uno

Mapa, tráfico, papeles, frío, gasoil, tacógrafo y facturación.



PRECIO

Un precio claro. Sin permanencia.

Pagas el programa una vez (o en 12 cuotas sin intereses) según el tamaño de tu flota, y una cuota pequeña por vehículo que cubre el servidor, los mapas y las rutas de camión, la IA, las copias de seguridad y las actualizaciones. Sin permanencia: si un camión se va, deja de pagar.

165,83 €/mes + IVA
12 cuotas sin intereses · hasta 5 vehículos
O pago único de 1.990 € + IVA

9 €/vehículo/mes + IVA
Servidor propio, mapas, rutas, IA, copias y actualizaciones
Baja con el tamaño de la flota

Tamaño de la flota	Programa en 12 cuotas	O pago único	Cuota por vehículo
Hasta 5 vehículos	**12 × 165,83 €/mes**	1.990 €	9 €/vehículo/mes
6 a 15 vehículos	**12 × 290,83 €/mes**	3.490 €	8 €/vehículo/mes
16 a 40 vehículos	**12 × 499,17 €/mes**	5.990 €	7 €/vehículo/mes
41 a 100 vehículos	**12 × 790,83 €/mes**	9.490 €	6 €/vehículo/mes
Más de 100 vehículos o varias delegaciones	Presupuesto a medida		

Todos los precios + IVA. Incluye instalación, alta de tus vehículos, chóferes, clientes y tarifas, y formación. Las cajas GPS y las cámaras son opcionales y se presupuestan aparte; también puede funcionar con el móvil del chófer o la telemetría del fabricante.



EN RESUMEN

Ocho razones para quedarte con Fex Transportes.

Y 222 funciones en total: las tienes una a una en el anexo de funciones.

01
Es tuyo
Pagas una vez y el programa es tuyo, sin permanencia.

02
Siempre legal
La IA planifica dentro del 561/2006 y el AETR.

03
El chófer decide
Elige su opción o pide a la IA otra forma.

04
Rutas de camión
Por carretera real y con las medidas de cada vehículo.

05
Papeles solos
CMR leído con IA, DeCA, eCMR con firma y documentación vigilada.

06
Gasoil real
Litros del fabricante y de las tarjetas, y alertas de robo.

07
Todo conectado
Tareas, avisos al móvil, chat y portal para tus clientes.

08
Llave en mano
Te lo dejamos funcionando con tu flota.

Míralo funcionando con tu propia flota.
Mira la demo en vídeo en la web y, si te encaja, te preparamos una demo con tus camiones, tus chóferes y tus rutas.

Francis Fernández · Fex Solutions
620 144 188 · WhatsApp · ceo@fexsolutions.net · fextransporte.es

